

# FRA DET BARSKE VESTNORGE Gennemført og



I hele tre døgn sejlede vi med i Saga Boats flåde på ti både fra Selje til Bergen, Vestnorges hovedstad. Vejrguderne viste sig fra sin bedste side, men vinden og bølgerne varierede i styrke og størrelse under turen. Saga 315 viste sig at mestre alle forhold uden problemer af nogen art.

Norge lader folk sig ikke skræmme af en kuling eller høj bølge. Man sejler året rundt i al slags vejr og stoler på, at båden skal klare strabadserne. På Vestlandet, hvor regnen skyller ned ca. 300 dage om året, kræves der en solid båd, som holder tæt i dobbelt forstand. Saga Boats i Sejl har derfor valgt at bygge vores testbåd, Saga 315, uden flybrigde, og har derfor satset på et praktisk agterdæk og en stor og anvendelig midtersalon med plads til hele familien. Tre generationers erfaring ligger til grund for den helt nye Saga 315, hvilket borger for god kvalitet.



Skipper finder sig godt til rette bag det justerbare rat om styrbord. Dette kan reguleres for helt rigtig greb om det flotte 6-egede rat i træ. Sædet, som er monteret på en konsol foran pantryet, har god side støtte, og der er fodhviler monteret foran sædet. Et enkelt gashåndtag lige ved skippers højre hånd er ideelt. Instru-

menteringen er enkel, men let at aflæse og med alle nødvendige hjælpemidler for tryk og sikker sejlads. Et rigtigt godt kortbord forstærker det positive helhedsindtryk.

Den smukke aptering i træ forhindrer reflekser, og man har godt udsyn gennem høje vinduer både i front og mod siderne. Noget spinkle vindues-

viskere, dog med spulevæske, er på plads. Brandslukningsapparat er monteret ved skippers venstre knæ. Om bagbord ved nedgangen til kahytterne er der et godt dobbeltsæde med plads til to. To store luger i ruffet kan åbnes trinvis, og sørger sammen med oplukkelige vinduer for lys og luft i godt vejr.

Solen står ned over os, da vi

# solid båd



styrbords bov bemærkes, men båden er hele tiden nem at styre, og man undgår den rullen, som man kan opleve i snekker.

Båden har lige aksel og køl, er søstærk og kan holde farten, selv når bølgerne vokser sig større. Ny teknologi har ført til, at man ikke længere bliver generet af røg agten fra af udstødningen under sejlad. En stor fordel for folk der opholder sig på agterdækket.

## Lækker salon

Den store styrehussalonen giver plads til kernefamilien på 4-5 personer. Man har valgt at lægge den store U-sofa om bagbord. Passagersædet fremme kan vippe, så den bliver en del af U-sofaen.

Bag førerpladsen er pantryet, som er meget veludstyret med godt komfur med to blus og ovn med slingrekanter. Pantryet har desuden dyb stålvaske, skærebræt samt rigelig med skuffe- og skabsplads til køkengrej, gryder og proviant.

Skippers sæde kan vippe frem for yderligere plads i pantryet. I sædekonsollen er der et køleskab på 85 l. Pantryet afsluttes mod skottet til agterdækket. Et godt klapbord, monteret på to søjler, giver mulighed for et selskab på seks til at nyde et godt måltid.



står ud mod det åbne hav. Bølgerne er meterhøje, og vi vælger en marchfart på 18 knob ved 3000 o/m. Da sejler vi meget økonomisk.

Med sit halvplanende skrog med dyb køl skærer Saga 315 gennem søen og kaster store bølger til side og væk fra båden. En lille tendens til runddans i de kraftige bølger ind på





Ved at fjerne bordet og erstatte det med en bundplade og en ekstra hynde får man en god dobbeltkøje i salonen. Eller man kan benytte sofaen, som er lang nok, som enkeltkøje uden at lave forandringer.

I hele salonen er der en lækker dørk i teak og topkvalitet i den øvrige aptering. Man sætter også pris på fuld ståhøjde, selv for folk på 1,95 m. Der er lunt og hyggelig om læ, næsten som hjemme i stuen. Sofaen er holdt i mørkeblåt vandtæt

stof. I ruffet er der fem gode spots, som kan reguleres i styrke. Lækre gardiner hygger også. Der er masser af stuveplads i salonen, bl.a. to store skuffe til sengetøj.

Via tre trin entrer man en mellemgang 1,91 m. høj med gode skabe og belysning. Den ene dør fører ind til "Skippers Hule" helt forude. Her kan man boltre sig i en kæmpekøje på 2,40 x 1,95 m og er en drøm at sove i. Her er desuden luge udstyret med net og rullegardin til fordækket, store køjer, varme, højtalere, regulerbar belysning og masser af stuveplads på hylder med høje sling-



rekanter, i siddebænke og under kæmpekøjen. Det kniber med ståhøjden, men her skal man jo primært sove efter dagens dont.

### Praktisk mini-kahyt

Bag en anden dør gemmer sig en praktisk mini-kahyt. Madrassen er knapt 2 m lang og 1,15 m bred. Den er fast, og man ligger godt. En god soveplads for en voksen eller to børn. To voksne vil finde det lige trangt nok, hvis man ikke er ung og vildt forelsket. En hyggelig lille hule, hvor man ikke kan stå, men sidde ned på en lille bæk eller køjen. for øvrigt en god legeplads for børnene.

Der er læselamper, varme fra



## FRA DET BARSKE VESTNORGE

# Gennemført og solid båd

diesel-brænderen om bord, lys-/lufteventil og stuveplads i siddebænken.

Om styrbord, mellem kahytterne, er der blevet plads et lille, men praktisk drænet toilet med bruser. Ståhøjden er kun 1,85 m, men man før bøje sig lidt, hvis man er rigtig stor. En bænkm modul byder på det, der behøves, dvs. lille vask, spejle, skabe, Jabsco el-toilet, ventilator og el-vifte. Desuden gardin og godt lys. Helt ok til ferievedligholdelsen.

Saga 315 har et agterdæk på godt fire kvadratmeter. På styrbord side frem mod salonens afslutning er bådens anden styreposition. Herfra kan man fx styre båden ved lystfiskeri og havnemanøvre.

Dækket er i teak og fulddrænet. Det har høje skot på alle sider og håndliste i rustfrit stål. På begge sider er der trin op til dækket, der fører frem mod stævnen. Der er gode håndlister langs styrehuset der giver sikker passage fra for

til agter. Der er spots i ruffet. En låge i bagbords side åbner til den store integrerede badeplatform, som kan fås med eller uden teakbelægning. En solid badelejder er nem at håndtere, når man skal i vandet.

På bådens dæk er monteret seks fortøjningsklamper af god kvalitet, tre på hver side. Desuden et højt søgelænder, som går rundt hele fordækket, men med en åbning helt forude for nem adgang. Derudover er Sagaen udstyret med projektør og toplanterne monteret på en lille targabøjle i rustfrit stål. En kaleche, som er meget nem at montere, vil dække agterdækket fra styrehusets afslutning til hækens ræling.

### Motor under salonen

Saga 315's motor ligger godt gemt af vejen under salonen, og en luge ved pantryet må åbnes for at komme til den. Det er lidt trangt og besværlig - og langt fra optimalt. Den helt enkle service og rutinekontrol kan

dog udføres, men er der større problemer, må skot flyttes i det relativt trange motorrum.

Til gengæld er motoren, den helt nye Volvo Penta D4-260, meget godt isoleret og monteret. Det har ført til, at støjen i salonen er meget beskeden. Man kan godt føre en samtale, selv ved høje omdrejninger på motoren. Ved at montere motoren midtskibs har man fået ca. fire kubikmeter bagageplads under agterdækket.

To store luger, der kan låses, fører ned til en solid dørk. Selvom man finder start- og forbrugsbatterier, varmtvandsbeholder og holdingtank her nede, er det alligevel rigelig med plads til feriebagagen.

### Konklusion

Saga 315 er den nyeste båd i en Saga-familien. Det er ingen tvivl om, at den egner sig ypperlig for kernefamilien på ferie. Den er robust, søstærk, har alt den plads man behøver og byder på god kvalitet fra A-Z.

SAGA 315	
Længde	9,43 m
Bredde	3,25 m
Vægt	4200 kg
Dybgang	1,05 m
Brændstoftank	420 l
Ferskvandstank	220 l
Holdingtank	100 l
Varmtvandstank	30 l
Motor	Volvo Penta D4-260
CE-kategori	B
Pris	1.151.000 kr.
Værft:	Saga Boats AS, Norge www.sagaboats.no
Dansk forhandler	Princess Yachts Danmark, tlf. 70 26 84 84 info@princess-danmark.dk www.princess-danmark.dk

Motorinformation		
o/m	knob	dBa
650	3,9	53,0
1300	6,3	60,0
1800	8,0	68,0
2300	10,0	70,0
2800	13,6	75,0
3000	18,0	78,0
3500 (maks.)	22,2	82,0
3500 (maks.)	22,2	82,0